

# Das „Kinetic Design“ im Vormarsch



alle Infos:  
autoreise.creative  
www.ar-c.de

Sie möchten einen Sportwagen, brauchen aber einen Van? Dann ist der neue Ford S-MAX genau richtig, denn nicht nur in der 220 PS-Version bietet er gute Fahrleistungen, sogar als Diesel mit Partikelfilter und 130 PS ist er flott und auch noch sehr sparsam. Schon im Stand versprüht er viel Dynamik, seine Front wirkt dabei wie eine grimmige Hornisse. Viel Pepp bringen die Lüftungsschlitze und der tief nach unten gezogene Frontspoiler. Sportlich auch die Seitenansicht, mit schwungvollem Fensterband und markant ausgestellten Radläufen. Das dynamische Heck überspielt glatt die riesige Heckklappe, und dahinter verbirgt sich eine niedrige und gut geschützte Ladekante sowie ein sehr variabler Laderaum mit 285 bis rund 2.000 Liter.

## Ford S-MAX TDCI

Selbst in Reihe drei sitzen Erwachsene ganz bequem, im Boden versenkt bleibt eine ebene Ladefläche mit stabilem Boden zurück, und das gilt auch für die drei großen Einzelsitze in Reihe zwei, die zudem besten Sitzkomfort und durch eine erhöhte Anordnung gute Sicht und üppigen Platz bieten, 15 cm Längsverschiebung und individuelle Lehnenverstellung inklusive. Ab der Version Trend sind in Reihe eins super Sportsitze verbaut, aus denen man gar nicht mehr aussteigen will.

Ob Sie sich für Stoff oder Leder entscheiden, das Interieur des S-MAX ist mit reichlich Alu- und Chromapplikationen bestückt, wirkt sportlich und hochwertig.

Der Fahrer genießt – durch das Panoramadach – einen tollen Blick nach außen, aber auch im Innenraum schaut er auf die großen, klar gegliederten Bedienelemente und die ebenfalls großen, sportlichen Rundinstrumente. Auch das Fahrwerk hält, was die Optik verspricht. Ob sportlich über kurvige Landstraßen, ob komfortabel durch die Stadt oder über die Autobahn – mit angenehm straffer und direkter Lenkung hat man den S-MAX überall gut im Griff. Für Spaß sorgt auch das exakte Sechsgang-Schaltgetriebe, für Sicherheit eine Arma- da von Airbags bis hin zum Knieairbag für den Fahrer.

Wir sind den kleinsten Diesel mit **96 kW / 130 PS** und **2 Litern Hubraum** verteilt auf vier Zylinder gefahren, zusammen mit **320 Nm Drehmoment** (mit Overboost 340) ist man mit dem Duratorq Turbodiesel gut motorisiert, schafft den **Sprint auf 100 in 10,9 Sekunden** und eine Topspeed von **191 km/h**. Und dabei verbraucht der S-MAX **nur 6,4 Liter Diesel** im Mix.

Die Preise für den Ford S-MAX mit dem 130 PS TDCI-Motor reichen von 26.975,- Euro für den Ambiente über 28.150,- Euro für den Trend bis zu 29.775,- Euro für den Titanium. Die Ausstattung ist reichhaltig und lässt in der Topvariante kaum Wünsche offen.

Fotos: © autoreise.creative

## Hier steht der Fun im Focus!

### Erstaunlich günstig

#### Editionsmodell Ford Focus Fun X.

- 1,4 l, 59 kW (80 PS), 3-türig
- Klimaanlage
- Audiosystem mit CD-Player
- ESP
- Zentralverriegelung mit Fernbedienung u.v.m.

monatliche Rate, nur

**79,- €\***

#### Unsere Chill-Aktion:

Jetzt Testfahrt mit einem Ford machen und tolle Preise gewinnen! Mehr Infos unter [www.ernst-koenig.de/chilli](http://www.ernst-koenig.de/chilli)



Abbildung zeigt Wunschausstattung gegen Mehrpreis

Feel the difference



**ernst + könig**  
www.ernst-koenig.de

**Freiburg-Nord**  
Mooswaldallee 2  
Tel. 07 61/5 14 55-0

**Freiburg-Haid**  
Bötzingler Straße 35  
Tel. 07 61/4 55 69-0

**Teningen-Köndringen**  
Blochmattenstr. 1  
Tel. 0 76 41/91 63-0

**Bahlingen**  
Ernst GmbH  
Bühlstraße 7  
Tel. 0 76 63/13 55

\* Kaufpreis: 14.495,- €. Auswahlfinanzierung bei 4.990,- € Anzahlung, 36 Monaten Laufzeit, 30.000 km Gesamtläufleistung, 7.995,- € Schlussrate und 4,9 % eff. Jahreszins. Ein Privatkundenangebot der Ford Bank.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach 80/1268/EWG):  
6,6 (kombiniert), 8,7 (innerorts), 5,4 (außerorts). CO<sub>2</sub>-Emission: 159 g/km (kombiniert).

